

POPICE

Înainte C. E. de juniori

PARTICIPARE VALOROASĂ
LA EDIȚIA ROMÂNEASCĂ

Dacă senioarele și seniorii aveau în sportul popicelor un bogat program competițional de nivel european și mondial, juniorii nu s-au situat multă vreme în atenția organizatorilor internaționali. Totuși acest sport atrage de la un an la altul tot mai mulți tineri și tinere pe arenele de joc, așa că reprezentanții federațiilor de specialitate din Austria, R.D. Germană și România au ridicat deseori la reușita internațională, necesitatea organizării unor competiții de anvergură pentru juniori. Și după repetate discuții, la Congresul F.I.P., ținut la Salzburg în 1967, s-a ajuns la o unitate de vederi, perfectându-se regulamentul C.E. de juniori (sportivi până la 23 de ani). Prima ediție a



Animată cursă de K4 — senioare a încheiat „Cupa Dinamo” la caiac-canoe, prilejuind victoria echipei condus de Viorica Dumitru

RAID-ANCHETĂ PE VALEA PRAHOVEI

(Urmare din pag. 1)

pățul și lângă vila Păltinș — se aflau în curs de amenajare trei terenuri de volei împrejmuite cu gard de sîrmă, cel de la vila Păltinș putînd fi utilizat și pentru tenis.

Pentru amatorii de excursii pe platoul Bucegilor, altă veste bună: de câteva zile, telecabina circula pe întregul ei traseu, din Sinaia și pînă la Vîrful Furnică. De notat, în fine, că stațiunea dispune de două centre pentru închirierea materialelor și echipamentului sportiv (la Clubul sportiv Sinaia și la cooperativa „Prestarea”).

În discuția purtată cu tov. Ion Scănuș, director adjunct al întreprinderii de odihnă și turism Sinaia (nouă forma organizatorică ce unifică fosta întreprindere balneo-climaterică cu cea de hoteluri și restaurante) am întrebat dacă s-au prevăzut și cadrele necesare de instructori sportivi. D-na ne-a răspuns că organizarea excursiilor — chiar și a celor scurte — va fi asigurată de Serviciul turism și propagandă turistică (avînd în linii mari atribuțiile și sarcinile fostei Agenții ONT). Pentru activitățile sportive cu caracter de agrement „organizarea nu prevede nici un post” — ne-a mărturisit tov. I. Scănuș.

Se va ocupa de acestea clubul sportiv din localitate? Presedinte clubului, tov. Paul Popa ne-a replicat că sarcinile ce le revin se referă numai la pregătirea propriilor membri pentru activitatea sportivă de performanță.

SITUAȚIE SIMILARĂ
LA BUȘTENI

În linii mari, situația este aceeași și la Bușteni. Există un teren de volei, unul de handbal și altul de tenis dar, în majoritatea timpului, ele stau pustii din lipsa unui organizator, a unui instructor sportiv. De altfel este ceea ce se întîmplă și cu excursiile pe care — în absența unui ghid specializat, capabil să dea informații despre floră, faună, geomorfologie etc. — le conduce fotografi din localitate care își poartă grupurile pînă la primul colt de natură mai pitorească sau pînă în pragul unui bufet de la marginea stațiunii. Și, ast-



Într-unul din derbyurile diviziei masculine B, Voința București a dispus de Universitatea București cu 69-61 (31-30). Partida, decisivă pentru stabilirea formației care va promova în prima divizie a țării, a cunoscut o desfășurare deosebit de atractivă, deși mișca întrerer și-a pus amprenta asupra lucidității cu care s-a jucat. Evoluția scorului a fost, de asemenea, interesantă. Studenții au deținut inițiativa pînă în min. 26, apoi au avut cinci minute în care au înscris doar un coș (7), dînd astfel posibilitate baschetbaliștilor de la Voința (cu Kiss excelent) să la conducerea și să ciștige o partidă care le asigură promovarea. S-au evidențiat Kiss, Teodoru, Moțoi, Duda de la Voința, respectiv Kiselevski și An-

Voința București (m) și Universitatea Iași (f)
au cîștigat meciurile decisive la „B”

ghel. S-au achitat bine de misiune dificilă arbitrii A. Berger și D. Ganea. Un alt meci decisiv s-a desfășurat între echipele feminine Progresul București și Universitatea Iași. Studențele au învins cu 62-57 și au rămas, alături de sportivele de la Arhitectura, singurele cu șanse de a promova în divizia B. (Adrian VASILESCU).

Rezultatele etapei a XVI-a: masculin: Progresul București — A.S.A. Bacău 83-62 (39-26), Universitatea Craiova — Voința Tg. Mureș 79-50 (42-17), Politehnica Iași — Constructorul Iași (cu Kiss excelent) — Crișul Oradea 46-34 (25-15), Steagul roșu Brașov — Știința Petroșani 81-64 (42-30), Comerțul Tg. Mureș — Voința Zalău



CAIAC-CANOE

DUPĂ ÎNTRECERILE „CUPEI DINAMO”

La Snagov a început greaua cursă a performanțelor

Stim că în sportul caiacului și canoei, probele de fond reprezintă un complex examen al aptitudinii și pregătirii, adesea oferind dispute de o mare dirzenie, dar dintotdeauna, cursa popularității a fost cîștigată de întrecerile de viteză, neîndoielnic mai spectaculoase, cu starturi rapide și sosiri „de fotografie”.

Nu doar pentru acest oarecum subiectiv plus de frumusețe am așteptat însă, cu nerăbdare prima confruntare de amploare a sprinterilor de la Snagov, înscrisi în număr mare — peste 200 de seniori și juniori — pe listele de participare la tradiționala competiție dotată cu „Cupa Dinamo”. Ci mai mult pentru faptul că acest început de sezon este o etapă calendaristică extrem de importantă atît pentru anul mondialilor de la Belgrad, cît și pentru pregătirea cerută de Jocurile Olimpice.

Ce a arătat, așadar, prin prisma acestor repere „Cupa Dinamo” (excelent organizată și prin aceasta contribuind la împlinirea obiectivelor propuse), desfășurată simțind și dîmînă, în aceeași plăcută ambianță, pe apele lacului Snagov?

Finalale, dar și „serile”, echilibrare, lipsite de monotonia obișnuită, au evidențiat

cu plăcere, cursele realizate de: Maria Nichiforov, Paulina Humă, Maria Lovin (caiac-fete), M. Zafiu, C. Macarencu, E. Zabara, F. Franck, I. Bivol, I. Vartolomeu (caiac-băieți) ș.a.

O subliniere aparte pentru numărul de concurenți și buna pregătire a acestora (în special a celor reprezentînd secțiile de la Delta și Pescarul Tulcea) constatate din desfășurarea probelor de juniori.

Așadar, tediata de afirmare a tineretului este generală și nu ne-ar surprinde ca viitoarele competiții să aducă schimbări chiar esențiale — în componența loturilor sau a unor echipe.

La ora întrecerii de debut în probele de viteză ale sezonului nu sînt recomandabile, desigur, verdictele. De altfel nici antrenorii n-au urmărit stabilirea unor clasamente valorice (durata lor este relativă, dacă avem în vedere obiectivele individuale și de echipă, intrarea în formă diferențiată de la un sportiv la altul etc), ci în primul rînd, comportamentul general, o primă verificare a pregătirii în condiții de concurs, pentru probele pe distanțe scurte — 500 și 1000 m.

Am notat, de altfel, și o serie de încercări în premie, în ceea ce privește alcătuirea diferitelor echipe. Or, și acest lucru trebuie urmărit, în continuare, pentru a-i evalua corect eficiența. Ne gîndim, printre altele, la echipele Covaliov-Calabiciov, Sciortnic-Iacob, Macarencu-Zabara, Zafiu-Negrata-D. Ivanov-E. Zahara, Maria Nichiforov — Paulina Humă a căror „sudură” este abia la început.

Poate că unele rezultate au surprins, cîțiva dintre favoriți (dacă realmente existau favoriți!) pierzînd — fie chiar la diferențe minime — locul I. Opinia antrenorului emerit RADU HUȚAN, mulțumit de evoluția de ansamblu a componenților lotului național, este că foarte curînd — poate chiar la următorul concurs (Cupa Steaua) — clasamentele probelor de viteză vor suferi modificări, în sensul afirmării totale a frunțașilor, a caiaciștilor și canoaiștilor care au dominat, prin performanțe, sezonul trecut. Dar, el ne-a reamintit, totodată, că este încreștinat de progresele tinerilor și că întrecerea pentru întîietate rămîne, din acest motiv, deschisă.

Snagovul a revenit, vedem, în actualitate, începînd să găzduiască concursuri de amploare, fie de fond, fie de viteză. Primele concluzii ne arată că iarna n-a fost cîtuș de puțin o „vacanță” pentru caiaciști și canoaiști, că la cluburi (îndecsoale la Dinamo și Steaua), ca și la lotul național s-a muncit cu aceeași pricepere și pasiune pe care le remarcăm de multă vreme. Cît privește incertitudinea, ele nî se par firești acum la început de sezon. Rămîne să le consemnăm dispariția o dată cu viitoarele competiții. Pînă atunci nî se pare nimerit să amintim — ca o concluzie generală — că, în cele două zile de întreceri, ne-am dat seama că la Snagov a început greua cursă a performanțelor din sportul caiacului și canoei.

Dan GARLEȘTEANU



Duminică la Constanța, Farul a furnizat cea mai mare surpriză a etapei întrecînd pe Dinamo București (9-6). Fotoreporterul nostru, Theo MACARSCHI, prezent la meci, a surprins acest moment din desfășurarea întîlnirii: una din numeroasele acțiuni de atac ale echipei constănțene.

RUGBY

Dintre meciurile de rugby ale etapei a XVII-a desfășurate în țară, cele mai disputate au

Farul, performera etapei a XVII-a: victorie asupra lui Dinamo!

foșt la Constanța și Petroșani, încheindu-se cu rezultate surpriză, iată câteva amănunte ferite de corespondenții noștri.

Farul Constanța — Dinamo București (9-6). Jocul, care s-a ridicat la o bună valoare tehnică s-a desfășurat în limitele sportivității. De notat că Farul care a avut o zi excelentă, ar fi putut cîștiga și mai concludent, dacă n-ar fi ratat două pedepși din poziții extrem de favorabile. Rugbyștii gază au dominat și au condus în permanență. Realizatori: Zamfirescu (lov. ped.), Caragea (incercare) și Tomescu (droap), respectiv Nicolae (droap) și Florescu (lov. ped.). A condus foarte bine, P. Ionescu, (P. E-nache).

Politehnica Iași — Rapid Buc. (8-0). Net superiori, ieșenii au meritat victoria. Realizatori: Gheorghiu (lov. ped. și o transf.) și Laslo (incerc.). A arbitrat bine R. Chiriac. (D. Diaconescu).

Jucătorii de la „U” Timișoara în turneu în Italia și Franța

Echipa de divizie A Universității Timișoara (rugby) interpretînd, începînd de la data de 30 mai, un turneu în Italia și Franța. Rugbyștii timișoreni vor juca la Treviso, Lyon și Rovigo, cu echipe italiene și franceze din ligile I și a II-a.

Prima plan

Alexandru MUNTEANU

S-a născut la Craiova la 29 noiembrie 1946. Înălțime 175 cm, greutate 69 kg. De profesie inginer constructor. Face parte din clubul Steaua. Antrenor prof. Vasile Dumitrescu.

Progresia rezultatelor:

1966 11,7 s	1969 10,5 s
1968 10,3 s	1970 10,5 s
1969 10,6 s	1971 10,2 s
1969 10,6 s	

Tamaș SZABO

S-a născut la Satu Mare la 18 februarie 1951. Înălțime 179 cm, greutate 67 kg. Student anul I la Facultatea de Electromecanică a Politehnicii din Timișoara. Primul antrenor Ion Lini la Satu Mare. În prezent este pregătut de Eugen Lupșa.

Progresia rezultatelor:

1967 11,5 s	1970 10,5 s
1968 10,3 s	1971 10,2 s
1969 10,5 s	

Bucureșteanul Alexandru Munteanu este un autentic produs al sportului universitar, căci abia la București, student fiind, a început să practice atletismul. După cum se poate vedea, în tabelul de mai sus, după anul debutului competițional, el a marcat imediat un impresionant salt de calitate care l-a impus atenției selecționarilor lotului republican. Deși a realizat, de-a lungul anilor, cîteva performanțe interesante, Munteanu n-a arătat totuși pînă în acest an, calități capabile să-l asigure, în continuare, un progres și mai substanțial.

În iarna aceasta însă, împreună cu antrenorul Vasile Dumitrescu, s-a pregătit ca nici cînd altă dată și, pe o pistă acoperită cu apă, la 8 mai, a alergat sute de metri în 10,4 s. Imediat, la 11 mai, la Constanța, pe o pistă de 100 m, a obținut din nou 10,4 s, lăsîndu-ne impresia că a atins plafonul unui nou record. Simbătă (15 mai), în serii, a înregistrat, pentru a treia oară, 10,4 s, în decurs de 8 zile! În finală a fost însă depășit de 10,2 s. Intențiile sale: pentru acest sezon 10,1 s, iar pentru cel olimpic — 10,0! Fără alte comentarii...

CEI MAI BUNI

SPRINTERI ROMANI

10,2	Alexandru Munteanu	1971
10,2	Tamaș Szabo	1971
10,3	Gheorghe Zamfirescu	1966
10,3	Adolbert Darvas	1970
10,3	Constantin Nemes	1971
10,4	Ion Moino	1946
10,4	Alexandru Tudorașcu	1964
10,4	Constantin Stan	1971

PE STADIONUL REPUBLICII

Vorbînd de succesele secțiilor noastre putem omite însă muncă desfășurată de unii antrenori ca Gh. Stănel, Ion Soter, Olimpiu Constantinescu-Nehoi, Ion Benga, Mircea Ursac, Elias Baruch ș.a. ai căror elevi s-au arătat bine pregătiți la încheierea iernii.

Nutrim speranța ca și în perspectivă antrenorii noștri vor să găsească mijloacele și metodele cele mai potrivite, în așa fel ca forma sportivă cea mai ridicată din acest an să coincidă cu perioada 10-15 august, adică atunci cînd sînt programate campionatele europene. Pentru că un lucru este absolut clar: chiar dacă acum au fost înregistrate unele rezultate de valoare, nu trebuie să uităm că ne aflăm abia la jumătatea lunii mai și că o reprezentare corespunzătoare a atletismului românesc pe stadionul din capitala Finlandei nu se va putea face doar cu ceea ce au arătat acum atletii noștri.

În perspectivă imediată se află o sumedenie de alte com-

petiții cu caracter intern și internațional care vor oferi atletilor posibilități de autodepășire. De altfel, chiar concursul de simbătă și dîmînă a fost considerat drept criteriu de selecție pentru formarea echipei care va întîlni Italia, R.D. Germană și Norvegia (la 12 și 13 iunie). În funcție de aceasta, a apărut o situație specială, în cursa de 5000 m. Cu 10-13 metri înaintea sosirii, atunci cînd se afla pe locul doi, cu mai mult de 20 m înaintea celui de al treilea (I. Cioica), Nicolae Mustățea a înclinat alergarea, a trecut pe culoarul patru, de unde a revenit pe primul rang în momentul în care fusese alungat și întreruit de colegul său de club. Un asemenea gest se cheamă nesportivitate și deși regulamentul de atletism stipulează clar descalificarea unui atlet care nu-și apără șansele în mod sportiv (cazul în speță), Mustățea a fost urcat totuși pe podium și recompensat cu o medalie! Ceea ce nu este de loc just.



INDEPENDENȚA SIBIU ÎNVINSĂ

Duminică s-au disputat jocurile din cadrul celei de a 7-a etape a returului campionatului republican de handbal, divizia B. Iată rezultatele înregistrate. MASULIN, seria I: Știința Bacău — Mediana Tg. Mureș 17-11 (8-6), Tractorul Brașov — Industria sîrnei Buzău 35-14 (17-7), Rezon Săveni — Rafinăria Teleajen 31-24 (18-10), Agronomia Iași — Trotusul Gh. Gh. Dej 13-9 (7-6), A.S.A. Tg. Mureș — Chimia Făgăraș 32-22 (16-10); seria II: A.S.A. Sibiu — Tehnometal Timișoara 19-14 (9-7), Universitatea Craiova — Minaur Baia Mare 14-24 (5-12), C.S.M. Reșița — Gloria Arad

25-15 (13-5), Timișul Lugoj — Independența Sibiu 16-15 (8-6), Metalul Copșa Mică — Textila Cîrnăvești 23-20 (14-8), FEMININ, seria I: Știința Bacău — Constructorul Constanța 9-9 (5-5), Comerțul București — Universitatea Iași 12-14 (6-8), Spartac Ploiești — Voința Rădăuți 20-12 (9-5), Chimia Buzău — Voința București 9-13 (5-6); seria II: A.S.A. Chimia Făgăraș — Jiul Petroșani 10-8 (6-3), Oltul Sf. Gheorghe — Universitatea Cluj 19-9 (7-3), Constructorul Baia Mare — Voința Sighișoara 10-8 (5-4), Sparta Medias — Chimia Victoria 12-7 (6-2).

AUTOMOBILISM

În „Raliul Pitești” entuziasmul și reușitele au estompat lipsurile

În faza actuală a sportului nostru, în mod normal comentariile care urmează unei competiții au ca obiect întrecerea propriu-zisă a sportivilor; lupta lor cu timpul și distanțele. Dar pe marginea, se mai face referință la arbitraj sau la organizare, anii de experiență făcînd ca aceste probleme să aibă tot mai puțin atenția comentatorului. Și este normal să fie așa, în disputa sportivă ele asigurînd doar cadrul desfășurării regulamentare al întrecerii, cadrul în care greseliile au devenit excepții. Automobilismul care și-a reluat activitatea doar de 3-4 ani, apărînd acum ca un sport tînr, nu se încrezută în această regulă fiindcă nu a ajuns încă la statornicie și o tradiție a competițiilor sale, nici și-și formează cadre organizatorice și arbitri pe măsura cerințelor actuale. Entuziasmul și bu-năvoința există, dar „rodul” celor ce se ocupă de competiții pare a fi mai pretentios ca în alte discipline și de aceea „răturile” se aud la fiecare întrecere. La ora actuală o nouă echipă organizatorie „cu destul de mulți vechi pasionați” se ocupă de competițiile auto, aducînd în lumea motoarelor un suflu de înnoire și încredere. Eforturile ei sînt lăudabile și sîntem convinși că în curînd vor fi și rezultatele. Deocamdată mai sînt însă puncte slabe. „Raliul Pitești” a IV-lea raliu județean al sezonului nu a făcut decît să confirme cele spuse mai sus, organizarea lui evidențînd pe lîngă multe reușite și cele câteva probleme care am mai spus. În ceea ce privește organizarea, cadrul în care greseliile au devenit excepții. Automobilismul care și-a reluat activitatea doar de 3-4 ani, apărînd acum ca un sport tînr, nu se încrezută în această regulă fiindcă nu a ajuns încă la statornicie și o tradiție a competițiilor sale, nici și-și formează cadre organizatorice și arbitri pe măsura cerințelor actuale. Entuziasmul și bu-năvoința există, dar „rodul” celor ce se ocupă de competiții pare a fi mai pretentios ca în alte discipline și de aceea „răturile” se aud la fiecare întrecere. La ora actuală o nouă echipă organizatorie „cu destul de mulți vechi pasionați” se ocupă de competițiile auto, aducînd în lumea motoarelor un suflu de înnoire și încredere. Eforturile ei sînt lăudabile și sîntem convinși că în curînd vor fi și rezultatele. Deocamdată mai sînt însă puncte slabe. „Raliul Pitești” a IV-lea raliu județean al sezonului nu a făcut decît să confirme cele spuse mai sus, organizarea lui evidențînd pe lîngă multe reușite și cele câteva probleme care am mai spus. În ceea ce privește organizarea, cadrul în care greseliile au devenit excepții. Automobilismul care și-a reluat activitatea doar de 3-4 ani, apărînd acum ca un sport tînr, nu se încrezută în această regulă fiindcă nu a ajuns încă la statornicie și o tradiție a competițiilor sale, nici și-și formează cadre organizatorice și arbitri pe măsura cerințelor actuale. Entuziasmul și bu-năvoința există, dar „rodul” celor ce se ocupă de competiții pare a fi mai pretentios ca în alte discipline și de aceea „răturile” se aud la fiecare întrecere. La ora actuală o nouă echipă organizatorie „cu destul de mulți vechi pasionați” se ocupă de competițiile auto, aducînd în lumea motoarelor un suflu de înnoire și încredere. Eforturile ei sînt lăudabile și sîntem convinși că în curînd vor fi și rezultatele. Deocamdată mai sînt însă puncte slabe. „Raliul Pitești” a IV-lea raliu județean al sezonului nu a făcut decît să confirme cele spuse mai sus, organizarea lui evidențînd pe lîngă multe reușite și cele câteva probleme care am mai spus. În ceea ce privește organizarea, cadrul în care greseliile au devenit excepții. Automobilismul care și-a reluat activitatea doar de 3-4 ani, apărînd acum ca un sport tînr, nu se încrezută în această regulă fiindcă nu a ajuns încă la statornicie și o tradiție a competițiilor sale, nici și-și formează cadre organizatorice și arbitri pe măsura cerințelor actuale. Entuziasmul și bu-năvoința există, dar „rodul” celor ce se ocupă de competiții pare a fi mai pretentios ca în alte discipline și de aceea „răturile” se aud la fiecare întrecere. La ora actuală o nouă echipă organizatorie „cu destul de mulți vechi pasionați” se ocupă de competițiile auto, aducînd în lumea motoarelor un suflu de înnoire și încredere. Eforturile ei sînt lăudabile și sîntem convinși că în curînd vor fi și rezultatele. Deocamdată mai sînt însă puncte slabe. „Raliul Pitești” a IV-lea raliu județean al sezonului nu a făcut decît să confirme cele spuse mai sus, organizarea lui evidențînd pe lîngă multe reușite și cele câteva probleme care am mai spus. În ceea ce privește organizarea, cadrul în care greseliile au devenit excepții. Automobilismul care și-a reluat activitatea doar de 3-4 ani, apărînd acum ca un sport tînr, nu se încrezută în această regulă fiindcă nu a ajuns încă la statornicie și o tradiție a competițiilor sale, nici și-și formează cadre organizatorice și arbitri pe măsura cerințelor actuale. Entuziasmul și bu-năvoința există, dar „rodul” celor ce se ocupă de competiții pare a fi mai pretentios ca în alte discipline și de aceea „răturile” se aud la fiecare întrecere. La ora actuală o nouă echipă organizatorie „cu destul de mulți vechi pasionați” se ocupă de competițiile auto, aducînd în lumea motoarelor un suflu de înnoire și încredere. Eforturile ei sînt lăudabile și sîntem convinși că în curînd vor fi și rezultatele. Deocamdată mai sînt însă puncte slabe. „Raliul Pitești” a IV-lea raliu județean al sezonului nu a făcut decît să confirme cele spuse mai sus, organizarea lui evidențînd pe lîngă multe reușite și cele câteva probleme care am mai spus. În ceea ce privește organizarea, cadrul în care greseliile au devenit excepții. Automobilismul care și-a reluat activitatea doar de 3-4 ani, apărînd acum ca un sport tînr, nu se încrezută în această regulă fiindcă nu a ajuns încă la statornicie și o tradiție a competițiilor sale, nici și-și formează cadre organizatorice și arbitri pe măsura cerințelor actuale. Entuziasmul și bu-năvoința există, dar „rodul” celor ce se ocupă de competiții pare a fi mai pretentios ca în alte discipline și de aceea „răturile” se aud la fiecare întrecere. La ora actuală o nouă echipă organizatorie „cu destul de mulți vechi pasionați” se ocupă de competițiile auto, aducînd în lumea motoarelor un suflu de înnoire și încredere. Eforturile ei sînt lăudabile și sîntem convinși că în curînd vor fi și rezultatele. Deocamdată mai sînt însă puncte slabe. „Raliul Pitești” a IV-lea raliu județean al sezonului nu a făcut decît să confirme cele spuse mai sus, organizarea lui evidențînd pe lîngă multe reușite și cele câteva probleme care am mai spus. În ceea ce privește organizarea, cadrul în care greseliile au devenit excepții. Automobilismul care și-a reluat activitatea doar de 3-4 ani, apărînd acum ca un sport tînr, nu se încrezută în această regulă fiindcă nu a ajuns încă la statornicie și o tradiție a competițiilor sale, nici și-și formează cadre organizatorice și arbitri pe măsura cerințelor actuale. Entuziasmul și bu-năvoința există, dar „rodul” celor ce se ocupă de competiții pare a fi mai pretentios ca în alte discipline și de aceea „răturile” se aud la fiecare întrecere. La ora actuală o nouă echipă organizatorie „cu destul de mulți vechi pasionați” se ocupă de competițiile auto, aducînd în lumea motoarelor un suflu de înnoire și încredere. Eforturile ei sînt lăudabile și sîntem convinși că în curînd vor fi și rezultatele. Deocamdată mai sînt însă puncte slabe. „Raliul Pitești” a IV-lea raliu județean al sezonului nu a făcut decît să confirme cele spuse mai sus, organizarea lui evidențînd pe lîngă multe reușite și cele câteva probleme care am mai spus. În ceea ce privește organizarea, cadrul în care greseliile au devenit excepții. Automobilismul care și-a reluat activitatea doar de 3-4 ani, apărînd acum ca un sport tînr, nu se încrezută în această regulă fiindcă nu a ajuns încă la statornicie și o tradiție a competițiilor sale, nici și-și formează cadre organizatorice și arbitri pe măsura cerințelor actuale. Entuziasmul și bu-năvoința există, dar „rodul” celor ce se ocupă de competiții pare a fi mai pretentios ca în alte discipline și de aceea „răturile” se aud la fiecare întrecere. La ora actuală o nouă echipă organizatorie „cu destul de mulți vechi pasionați” se ocupă de competițiile auto, aducînd în lumea motoarelor un suflu de înnoire și încredere. Eforturile ei sînt lăudabile și sîntem convinși că în curînd vor fi și rezultatele. Deocamdată mai sînt însă puncte slabe. „Raliul Pitești” a IV-lea raliu județean al sezonului nu a făcut decît să confirme cele spuse mai sus, organizarea lui evidențînd pe lîngă multe reușite și cele câteva probleme care am mai spus. În ceea ce privește organizarea, cadrul în care greseliile au devenit excepții. Automobilismul care și-a reluat activitatea doar de 3-4 ani, apărînd acum ca un sport tînr, nu se încrezută în această regulă fiindcă nu a ajuns încă la statornicie și o tradiție a competițiilor sale, nici și-și formează cadre organizatorice și arbitri pe măsura cerințelor actuale. Entuziasmul și bu-năvoința există, dar „rodul” celor ce se ocupă de competiții pare a fi mai pretentios ca în alte discipline și de aceea „răturile” se aud la fiecare întrecere. La ora actuală o nouă echipă organizatorie „cu destul de mulți vechi pasionați” se ocupă de competițiile auto, aducînd în lumea motoarelor un suflu de înnoire și încredere. Eforturile ei sînt lăudabile și sîntem convinși că în curînd vor fi și rezultatele. Deocamdată mai sînt însă puncte slabe. „Raliul Pitești” a IV-lea raliu județean al sezonului nu a făcut decît să confirme cele spuse mai sus, organizarea lui evidențînd pe lîngă multe reușite și cele câteva probleme care am mai spus. În ceea ce privește organizarea, cadrul în care greseliile au devenit excepții. Automobilismul care și-a reluat activitatea doar de 3-4 ani, apărînd acum ca un sport tînr, nu se încrezută în această regulă fiindcă nu a ajuns încă la statornicie și o tradiție a competițiilor sale, nici și-și formează cadre organizatorice și arbitri pe măsura cerințelor actuale. Entuziasmul și bu-năvoința există, dar „rodul” celor ce se ocupă de competiții pare a fi mai pretentios ca în alte discipline și de aceea „răturile” se aud la fiecare întrecere. La ora actuală o nouă echipă organizatorie „cu destul de mulți vechi pasionați” se ocupă de competițiile auto, aducînd în lumea motoarelor un suflu de înnoire și încredere. Eforturile ei sînt lăudabile și sîntem convinși că în curînd vor fi și rezultatele. Deocamdată mai sînt însă puncte slabe. „Raliul Pitești” a IV-lea raliu județean al sezonului nu a făcut decît să confirme cele spuse mai sus, organizarea lui evidențînd pe lîngă multe reușite și cele câteva probleme care am mai spus. În ceea ce privește organizarea, cadrul în care greseliile au devenit excepții. Automobilismul care și-a reluat activitatea doar de 3-4 ani, apărînd acum ca un sport tînr, nu se încrezută în această regulă fiindcă nu a ajuns încă la statornicie și o tradiție a competițiilor sale, nici și-și formează cadre organizatorice și arbitri pe măsura cerințelor actuale. Entuziasmul și bu-năvoința există, dar „rodul” celor ce se ocupă de competiții pare a fi mai pretentios ca în alte discipline și de aceea „răturile” se aud la fiecare întrecere. La ora actuală o nouă echipă organizatorie „cu destul de mulți vechi pasionați” se ocupă de competițiile auto, aducînd în lumea motoarelor un suflu de înnoire și încredere. Eforturile ei sînt lăudabile și sîntem convinși că în curînd vor fi și rezultatele. Deocamdată mai sînt însă puncte slabe. „Raliul Pitești” a IV-lea raliu județean al sezonului nu a făcut decît să confirme cele spuse mai sus, organizarea lui evidențînd pe lîngă multe reușite și cele câteva probleme care am mai spus. În ceea ce privește organizarea, cadrul în care greseliile au devenit excepții. Automobilismul care și-a reluat activitatea doar de 3-4 ani, apărînd acum ca un sport tînr, nu se încrezută în această regulă fiindcă nu a ajuns încă la statornicie și o tradiție a competițiilor sale, nici și-și formează cadre organizatorice și arbitri pe măsura cerințelor actuale. Entuziasmul și bu-năvoința există, dar „rodul” celor ce se ocupă de competiții pare a fi mai pretentios ca în alte discipline și de aceea „răturile” se aud la fiecare întrecere. La ora actuală o nouă echipă organizatorie „cu destul de mulți vechi pasionați” se ocupă de competițiile auto, aducînd în lumea motoarelor un suflu de înnoire și încredere. Eforturile ei sînt lăudabile și sîntem convinși că în curînd vor fi și rezultatele. Deocamdată mai sînt însă puncte slabe. „Raliul Pitești” a IV-lea raliu județean al sezonului nu a făcut decît să confirme cele spuse mai sus, organizarea lui evidențînd pe lîngă multe reușite și cele câteva probleme care am mai spus. În ceea ce privește organizarea, cadrul în care greseliile au devenit excepții. Automobilismul care și-a reluat activitatea doar de 3-4 ani, apărînd acum ca un sport tînr, nu se încrezută în această regulă fiindcă nu a ajuns încă la statornicie și o tradiție a competițiilor sale, nici și-și formează cadre organizatorice și arbitri pe măsura cerințelor actuale. Entuziasmul și bu-năvoința există, dar „rodul” celor ce se ocupă de competiții pare a fi mai pretentios ca în alte discipline și de aceea „răturile” se aud la fiecare întrecere. La ora actuală o nouă echipă organizatorie „cu destul de mulți vechi pasionați” se ocupă de competițiile auto, aducînd în lumea motoarelor un suflu de înnoire și încredere. Eforturile ei sînt lăudabile și sîntem convinși că în curînd vor fi și rezultatele. Deocamdată mai sînt însă puncte slabe. „Raliul Pitești” a IV-lea raliu județean al sezonului nu a făcut decît să confirme cele spuse mai sus, organizarea lui evidențînd pe lîngă multe reușite și cele câteva probleme care am mai spus. În ceea ce privește organizarea, cadrul în care greseliile au devenit excepții. Automobilismul care și-a reluat activitatea doar de 3-4 ani, apărînd acum ca un sport tînr, nu se încrezută în această regulă fiindcă nu a ajuns încă la statornicie și o tradiție a competițiilor sale, nici și-și formează cadre organizatorice și arbitri pe măsura cerințelor actuale. Entuziasmul și bu-năvoința există, dar „rodul” celor ce se ocupă de competiții pare a fi mai pretentios ca în alte discipline și de aceea „răturile” se aud la fiecare întrecere. La ora actuală o nouă echipă organizatorie „cu destul de mulți vechi pasionați” se ocupă de competițiile auto, aducînd în lumea motoarelor un suflu de înnoire și încredere. Eforturile ei sînt lăudabile și sîntem convinși că în curînd vor fi și rezultatele. Deocamdată mai sînt însă puncte slabe. „Raliul Pitești” a IV-lea raliu județean al sezonului nu a făcut decît să confirme cele spuse